Le 11 février! Je vais devoir vérifier si celui-ci a été officiellement envoyé quelque part 😊.

Davida Schachter
davida.schachter@ps-sp.gc.ca tél. : 613-761-8906

De : Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>
Envoyé le : lundi 14 février 2022 17 h 30
À : Schachter, Davida <Davida.Schachter@ps-sp.gc.ca>
Objet : Points saillants de l'appel du Comité FPT ad hoc sur la prévention du crime et la police (CPCP) – 11 février 2022

Veuillez avoir un dossier avec tous les appels FPT sur le convoi depuis le début, y compris celui que j'ai fait et envoyé à Rob cette fin de semaine.

Collègues du BSM,
Quelques points de la réunion du CPCP de vendredi, au cas où on y ferait appel.
Merci,
Talal

Appel du Comité ad hoc FPT de prévention du crime et de la police (CPCP) – 11 février 2022

Alberta – Marlin Degrand

- Le trafic continue de bloquer deux sites : (1) Coutts et (2) le point de contrôle de la GRC à 10 km de là, à Milk River, qui est maintenant une autre zone de manifestation. On s'attend à ce que plus de 1 000 véhicules se rendent à Coutts; les responsables du renseignement affirment que les rassemblements spontanés sont inspirés par la mentalité de ruche et sont motivés par les récits des médias.
- Le principal obstacle à une gestion efficace de la situation est que la police n'a pas la capacité d'enlever les véhicules. Nous recherchons actuellement d'autres capacités de remorquage lourd pour soutenir la police.
- L'Alberta demande une aide fédérale s.38 [redacted]
    - Les demandes faites s.38 [redacted] au gouvernement fédéral ont toutes deux été refusées – le premier ministre fera un suivi auprès du gouvernement fédéral.
    - Le SMA de la Sécurité publique (SP), Talal Dakalbab, indique que Trevor Bhupsingh, SMA du SGUP de SP, travaille sur la demande.

Ontario – Rick Stubbings

- Le premier ministre et le Cabinet examinent ce qui peut être promulgué pour aider la police et les autorités (p. ex., en accord avec les amendes COVID-19, des amendes importantes pouvant aller jusqu'à 100 000 $).
- Préoccupations concernant les enfants assistant aux manifestations, notamment en ce qui concerne la qualité de l'air et l'essence.
- La police provinciale examine les pouvoirs qui seront promulgués avec la déclaration d'urgence provinciale. Travail en cours avec le service juridique sur cette question particulière. Possibilité d'examiner des options renouvelables par tranches de 42 heures pour faire face à une situation fluide.

Sécurité publique Canada – Dominic Rochon

- La GRC, le SCRS et les organismes d'application de la loi continuent de suivre l'évolution de la situation du point de vue de l'idéologie, des activités antigouvernementales, des mandats et des vaccins. Les activités prennent la forme de désobéissance civile plutôt que de sédition ou d'activité terroriste, et n'ont pas franchi le seuil d'incitation à la violence, donc n'ont pas déclenché ces réponses.
- Le CANAFE (Barry McKillop) a comparu devant le Parlement le jeudi 9 février, pour répondre aux préoccupations concernant l'aspect idéologique/terroriste des manifestations et/ou le financement de celles-ci par ces groupes.
- Le gouvernement fédéral cherche à savoir quelles infrastructures critiques pourraient être la prochaine cible, tout en explorant les moyens de maximiser les stratégies de répression.
    - En communication avec la sécurité intérieure des États-Unis. On a souligné la nécessité de maintenir des lignes de communication ouvertes sur le renseignement, en raison de problèmes/expériences communs.

Transports Canada – Aaron McCrorie

- Transports Canada (TC) est en train de traduire un document qui sera partagé avec le CPCP au début de la semaine prochaine. Le document est basé sur la présentation du SM de TC, qui réduit l'application stratégique et se concentre sur la communication au public. Solicitor Solicitor-Client Priv.
- En ce qui concerne les dépanneuses et le manque de conformité constaté, TC étudie une stratégie économique (p. ex., des outils contractuels) pour optimiser l'application de la loi. Cette stratégie sera partagée avec les collègues des transports la semaine prochaine. Solicitor Solicitor-Client Priv.

Prochaines étapes

Les co-présidents du CPCP organiseront une autre réunion en début de semaine prochaine; actuellement prévue pour le mardi 15 février.

Houle, Julie

From: Schachter, Davida
Sent: Friday, May 6, 2022 8:09 AM
To: Robinson, Erin
Subject: FW: Highlights of ad-Hoc FPT Crime Prevention and Police Committee (CPPC) Call – February 11, 2022

February 11! I'll have to check to see if this one was officially sent anywhere 😊

Davida Schachter
davida.schachter@ps-sp.gc.ca tel: 613-761-8906

From: Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>
Sent: Monday, February 14, 2022 5:30 PM
To: Schachter, Davida <Davida.Schachter@ps-sp.gc.ca>
Subject: Highlights of ad-Hoc FPT Crime Prevention and Police Committee (CPPC) Call – February 11, 2022

Please have a folder with all the FPT calls on convoy since the beginning including the one I did and sent to Rob over the weekend.

DMO Colleagues,
A few points from Friday's CPPC meeting, in case of use.
Thanks,
Talal

Ad-Hoc FPT Crime Prevention and Police Committee (CPPC) Call – February 11, 2022

Alberta – Marlin Degrand

- traffic continues to block 2 sites: (1) Coutts and (2) the RCMP check point 10 km away at Milk River is now another protest area. Anticipate over 1,000 vehicles to Coutts; intelligence officials say spontaneous gathering is inspired by hive mentality and is driven by narrative in media.
- The primary hindrance to effectively dealing with the situation is that the police have no capacity to remove vehicles. Currently searching for other heavy tow capacities to support police.
- Alberta has requested federal assistance from s.38
    - Requests made to s.38 and Federal Government have both been denied – Premier will follow up with Federal Government
    - Public Safety (PS) ADM, Talal Dakalbab, advised that Trevor Bhupsingh, PS EMPB ADM, is working on the request.

Ontario – Rick Stubbings

- Premier and Cabinet are looking at what can be enacted to assist police and authorities (e.g. consistent with COVID-19 fines, large fines of up to $100,000).
- Concerns surrounding children attending the demonstrations, especially with regards to air quality and gasoline.
- Provincial Police looking at what authorities will be enacted with provincial emergency declaration. Ongoing work with Legal on this particular matter. Potentially looking at renewable options in 42 hour increments to address fluid situation.

Public Safety Canada – Dominic Rochon

- RCMP, CSIS and law enforcement continue to track from an ideological, anti-government/mandate/vaccine activity stand-point. Activities taking the form of civil disobedience rather than sedition or terrorist activity, and have not crossed the threshold to incite violence, thus have not triggered those responses.
- FINTRAC (Barry McKillop) appeared before Parliament on Thursday, February 9th, addressing concerns regarding any ideological/terrorist angle to the demonstrations and/or if these groups are financing these protests.
- The Federal Government is looking at what critical infrastructure could be targeted next, while exploring ways to maximizing strategic law enforcement
    - In communication with US Homeland Security. Stressed the need to maintain open lines of communication on intelligence, due to shared issues/experiences.

Transport Canada – Aaron McCrorie

- Transport Canada (TC) is translating a document which will be shared with CPPC early next week. Document based off the presentation TC DM gave, which narrows down strategic enforcement, and focuses on communication to the public. Solicitor-Client Priv. Solicitor-Client Priv.
- With regards to tow trucks, and lack of compliance seen, TC is looking at an economic strategy (e.g. contracting tools) to maximize enforcement. This will be shared with transportation colleagues next week. Solicitor-Client Solicitor-Client Priv.

Next Steps

- CPPC co-chairs will organize another meeting for early next week; currently scheduled for Tuesday February 15th.